Maig de 2002
Número 6

Butlletí Informatiu del Grup Municipal BLOC Nacionalista Valencià-Els Verds de PUÇOL

En este número

1 Renunciem a gestionar els diners de la pujada de la contribució

2 L'ampliació del Port de Sagunt, la Planta Regasificadora i la Central Tèrmica

3 La regeneració de la Platja, l'AVE i Parc Sagunt

4 La Base de l'OTAN en Bétera i la macrourbanització d'El Puig

4 Contenidors de fem al Casc Antic

Mou-te !

- **9 de maig:** manifestació a Sagunt contra la Regasificadora
- **16 de maig:** xerrada a Puçol sobre l'AVE
- **18 de maig:** manifestació a València contra la Base de l'OTAN

BLOC nacionalista valencià
ELS VERDS

Escriu-nos a:
BLOC Nacionalista Valencià
Plaça Joan de Ribera, s/n
C/ Sant Joan, núm 74
46530 Puçol
e-mail: blocpucol@inicia.es

ESPECIAL SOSTENIBILITAT

BLOC Verd

A PUÇOL SE LI ACUMULEN ELS PROBLEMES

L'execució, en un màxim de 10 anys, de tota classe de projectes insostenibles degradarà greument la qualitat de vida del poble

Ampliació del Port de Sagunt, Planta Regasificadora, Central Tèrmica, Parc Sagunt, AVE, macrourbanització d'El Puig, Base de l'OTAN a Bétera...

Estos projectes ja estan en marxa i se situen a una distància màxima de 15 Km. de Puçol, que queda al mig i totalment afectat per ells. Quan s'executen en a penes una dècada (tal i com està previst) el seu impacte sobre la qualitat de vida del nostre poble pot ser nefast i irreversible. Res d'exageració. Hi ha motius sobrats per a l'alarma.

Contaminació, erosió litoral, inseguretat, degradació de la salut pública, falta d'aigua, destrucció d'espais naturals... Bona part del futur de Puçol s'està jugant en altres termes municipals, però els qui anem a pagar el preu més alt som nosaltres per tots els costats: nord, sud, est i oest.

De fet, la inquietud i els temors comencen a estendre's per la població, que vol informació puntual i respostes adequades.

En este sentit, ja fa un any que vam ser els primers en ocupar-nos d'algun d'estos temes a través d'este butlletí informatiu però ara, davant l'acumulació de perills, hem decidit oferir un monogràfic. Un especial amb la informació bàsica que cal conèixer per saber què se'ns ve damunt i què s'ha fet (o no s'ha fet) fins ara. **En nom d'un progrés malentés que el Pp ens vol imposar des de Madrid i València, Puçol se la juga.**

Pressupostos i Impostos 2002

EL BLOC ES REAFIRMA I RENUNCIA ALS DINERS DE LA PUJADA EXCESSIVA DE LA CONTRIBUCIÓ

El Ple va aprovar al març els pressupostos municipals per a enguany. Respecte a les àrees que gestiona el BLOC estos comptes preveuen una dotació global d'uns 252.000 € (42 milions de ptes.). Dins d'eixa quantitat no n'hi ha cap euro procedent de l'última pujada municipal de la contribució. El BLOC, que ha votat en contra d'eixe augment per considerar-lo abusiu, s'ha reafirmat en eixa postura ja que ha renunciat a eixos diners per coherència. Per tant, tots els ingressos de l'increment del tipus impositiu de l'IBI urbà van a parar al nostre soci de govern, que és qui l'ha pactat amb UV i EU. Esta renúncia no ens va a impedir mantindre les activitats estrenades des que governem. És més, anem a posar en marxa nous projectes: ajudes a joves que es vullguen instal·lar al Casc Antic, eliminació dels vertits en les goles de la platja, gabinet de promoció del valencià o compra d'una casa per a ús social en la part vella del municipi. **Esta casa és un compromís de pacte de govern que el BLOC va plantejar en els primers pressupostos, on des d'aleshores hi ha hagut oberta una partida específica**. Per últim, tornem a aconsellar-vos que quan pagueu la contribució comproveu com la pujada és molt superior als 2 euros que ens anunciaven fa poc en el *Notícies de Puçol.*

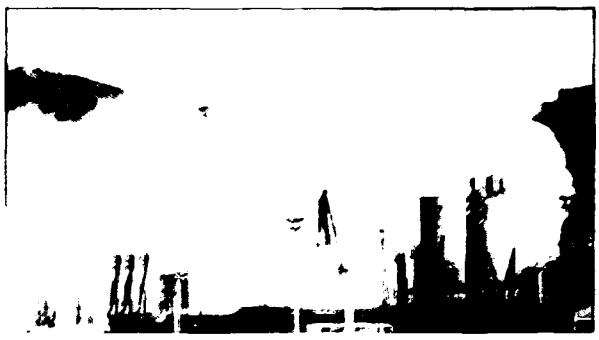
L'EROSIÓ QUE S'HO POT MENJAR TOT

El megaport de Sagunt ja ha passat pràcticament tots els tràmits administratius. L'obra, que preveu guanyar a la mar unes 100 hectàrees i allargar l'actual dic en més d'un quilòmetre i mig, hauria d'estar acabada abans de l'any 2004. Tot això es farà en direcció cap a Puçol. Diversos estudis han advertit que esta ampliació va a alterar moltíssim els corrents marins i va a multiplicar l'erosió sobre la costa, un fenomen que al nostre poble coneixem molt bé. Organitzacions com Acció Ecologista-Agró temen que el megaport arrase tota la costa entre el Grau de Sagunt i el Puig. Per això estudien la possibilitat de denunciar-ho davant els tribunals. **A Puçol el mínim que caldria fer és establir mecanismes de vigilància i control permanents sense esperar a la promesa que altres ho facen.**

La Regasificadora: *Manifestació a Sagunt el dia 9 de maig*

UN FOCUS PERMANENT DE CONTAMINACIÓ SOBRE TOT EL TERME MUNICIPAL DE PUÇOL

La Planta Regasificadora la van a construir les empreses Iberdrola i Unión Fenosa sobre els terrenys guanyats precisament a la mar, a uns 5 Km. de Puçol. Estarà en marxa d'ací 3 anys. Hi haurà 6 torres de 45 m. d'altura i 3 dipòsits immensos de 50 m., on es guardaran més de 5 milions de metres cúbics de gas transportat en barcos des del nord d'Àfrica. Funcionarà mig segle i consumirà 9.000 metres cúbics d'aigua salada per hora que després es tornaran a tirar a la mar, però a 5 graus de diferència, amb l'agressió ambiental que això suposa. Emetrà nombrosos gasos contaminants (CO_2, SO_2, NO_x) que el vent portarà majoritàriament cap a Puçol, segons demostren els estudis d'impacte ambiental. Esta documentació també reconeix que "en cas d'accident greu, explosió o incendi, s'originaria un núvol tòxic que podria causar una elevada mortandat" a Sagunt i Puçol. La Planta se situarà al costat de la factoria de fertilitzants Fertibèria. El passat 28 de gener, un incendi en una fàbrica similar va provocar en Múrcia un impressionant núvol contaminant i l'alarma entre la població. **El BLOC de Puçol és l'únic grup polític municipal que ha presentat al·legacions pròpies contra este projecte.**



Incendi Fertibèria (Múrcia), 28/1/02

Només després, i davant la nostra insistència, el Ple de l'Ajuntament també s'hi va pronunciar a última hora. De totes formes, **PP i UV no estan participant en la campanya ciutadana contra la planta.**

La Central Tèrmica

POTÈNCIA EQUIVALENT A 2 CENTRALS NUCLEARS COM COFRENTS

La Central Tèrmica de Cicle Combinat s'instal·larà al costat de la Regasificadora. De fet, els dos projectes són un d'únic, però els seus promotors, per a evitar-se una major protesta social, han preferit mostrar-los per separat. En el cas de la Central Tèrmica, cremarà gas per a generar electricitat. El pla definitiu preveu una producció anual de 2.400 Megavats, quan la potència de la Central Atòmica de Cofrents és de menys de la meitat (1.000 Mw). Per si mateixes estes xifres donen una idea de la *bomba* que ens posaran al costat. Però és que, a més, l'efecte combinat de la Regasificadora i la Tèrmica provocarà unes emissions anuals a l'atmosfera de més de 5 milions de tones de Diòxid de Carboni, Òxids de Nitrogen i Ozó. Segons diversos estudis mèdics, "***l'exposició a estos gasos contaminants pot provocar malalties potencialment mortals com bronquitis asmàtica severa, emfisema broncopulmonar, insuficiència cardíaca, o càncer***". Xiquets i persones grans són població de risc.

Central Tèrmica en construcció a Pu

Estos impactes sobre la salut pública (per no parlar dels ambientals i de la mort de tarongers per la pluja àcida) no compensen la creació d'uns 200 llocs de treball (ma d'obra que vindrà de fora perque ha de ser molt especialitzada) Pel BLOC la tèrmica és una amenaça inacceptable, és mire per on és mire.

La regeneració de la Platja

ELS PROBLEMES COMENCEN ARA

Després d'anys de no fer res i permetre una vergonyosa degradació litoral, els polítics de Madrid s'han fixat finalment en la platja de Puçol i anuncien una pluja de milions (molts menys dels previstos i dels necessaris) per a regenerar la nostra costa. La decisió no és casual ni generosa. Que ningú no s'enganye. Si ara ens diuen que van a invertir en una regeneració que és urgent i imperiosa des de fa dècades és perque no tenen més remei. **El que realment els interessa és posar en marxa els negocis de les grans empreses** (l'ampliació del Port, la Regasificadora i la Tèrmica) i això els obliga a mirar cap a Puçol. A dir-nos que van a deixar una platja impecable quan, en realitat, no serà així. La Platja estarà més hipotecada que mai per tot el que ens vindrà de Sagunt. **Les obres de regeneració plantejades són insuficients perque es van dissenyar quan encara no s'havia aprovat l'ampliació portuària**. Per tant, no van a poder impedir que el mar continue entrant-se'n. I també sabem tots que el famós passeig marítim se'l podria engolir qualsevol temporal, com ha passat fa poc en molts punts del litoral valencià. En canvi, a **Puçol tenim una oportunitat d'or per a fer una regeneració natural de la costa en lloc d'omplir-la de ciment.** Els passetjos marítims de formigó estan més que antiquats per l'efecte barrera que provoquen en cas d'inundació. I no és pot oblidar que la platja de Puçol està en zona de marjal. En el Saler, en Castelló, en Gandia... els ajuntaments ja no construeixen més passetjos de pedra si nó que estan recuperant (allà on encara poden) el cordó dunar de les seues costes. Per tot això, lamentem recordar que, si no hi ha importants canvis, els problemes mediambientals de la Platja no han fet més que començar, per a desgràcia de tots.

Parc Sagunt

17.000 *FANECAES* DE FÀBRIQUES A LA PORTA DE CASA

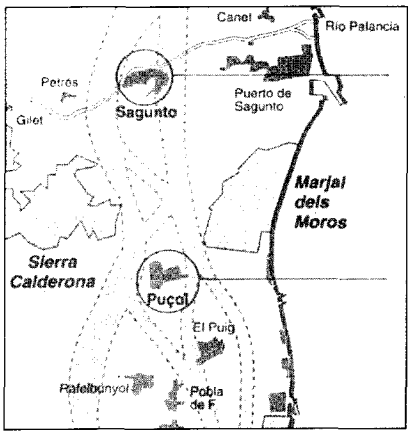
Els terrenys de la Quarta Planta (i altres de fèrtil horta situats en la part esquerra de la carretera cap al Port de Sagunt) constituiran el major Parc industrial d'Europa: uns 15 milions de metres quadrats, 17.000 *fanecaes*. La primera fase de les obres s'acabarà l'any 2006. La segona, 5 anys després. El projecte, presentat el passat gener, ha sigut molt ben valorat a Sagunt. S'anuncien grans inversions multimilionàries i la creació de molts llocs de treball, que sempre són benvinguts. Clar que **les incomoditats d'un polígon industrial que ocuparà una superfície equivalent a TOT el terme municipal de Puçol les patirem ací.** El Parc està al terme de Sagunt però les cases més pròximes a tanta fàbrica seran les de Puçol. Els beneficis per uns i els perjudicis per uns altres. Progrés per a qui?

L'AVE València-Castelló:

UNIM PUÇOL, SOTERREM EL TREN

De totes les noves línies d'alta velocitat projectades, l'AVE Madrid-País Valencià és la més endarrerida de totes. A pesar d'això, este tren ja afecta Puçol. El ministeri de Foment ha presentat oficialment dos alternatives de traçat per al tram València-Castelló, i les dos són igual d'imprecises i negatives. Resumidament. Foment planteja construir les vies de l'AVE seguint l'autopista que circula per baix del poble, o bé portar-lo per dalt, entre el Casc Urbà i les urbanitzacions. L'Alcaldia va voler que l'Ajuntament s'hi pronunciara de seguida a favor de l'opció de baix. **El BLOC va demanar que abans de dir res es coordinara una resposta única amb la resta de municipis de la comarca**. Això es va fer i, al remat, l'Ajuntament de Puçol s'ha decantat per l'alternativa de dalt. Eixa solució, plantejada pel BLOC de l'Horta Nord, l'han assumit de manera conjunta tots els ajuntaments de la comarca governats per forces progressistes. **La idea és fer circular l'AVE en paral·lel al By-Pass. Esta opció no és la ideal, però evita que en cas de pluges torrencials l'AVE faça de mur de contenció en la part baixa del poble i s'inunde el casc urbà.** De totes formes, està per vore que el ministeri siga sensible a les opinions dels municipis. L'únic que està clar és que una nova barrera ferroviària va a tallar en dos el nostre municipi. Això sí, no circularà pel mig del poble com (per culpa d'un error històric) seguirà passant amb l'actual línia de tren. Només si se soterraren les vies ens estalviaríem possibles accidents com el que al març va acabar amb la vida de 2 persones a Torredembarra (Tarragona) per la col·lisió al mig del poble d'un Euromed i un tren regional.

Per cert, segons un informe oficial de la mateixa RENFE, el passat 25 febrer també va haver un conat de xoc entre un Euromed i un regional a l'estació de Sagunt. A més, **Puçol és l'únic municipi entre València i Castelló que soporta la circulació diària pel mig del seu casc urbà d'uns 130 trens** (75 de rodalies, 12 Euromed a 150 km./h, 8 Alaris i 34 de grans línies). A més de l'estrangulament urbanístic, una temeritat.



Itineraris de l'AVE proposats per Foment

La macrourbanització d'El Puig

UNA SALVATJADA URBANÍSTICA QUE POSA PUÇOL EN LA DIANA DE L'ESPECULACIÓ

L'Ajuntament d'El Puig, governat pel Pp gràcies a una moció de censura que va prosperar amb el vot d'una trànsfuga socialista, va aprovar al febrer la urbanització d'un milió i mig de metres quadrats, unes 1.700 *fanecaes*. De fer-se realitat, això suposarà multiplicar quasi per 3 l'actual població d'El Puig. És a dir, acabar amb la idiosincràsia del municipi, deixar-lo sota el control dels qui, vinguts de fora, puguen pagar una milionada per les noves construccions, i destruir el poble. **El BLOC d'El Puig, que ha votat en contra d'esta salvatjada, ha presentat un recurs en els tribunals perque 5 regidors del Pp (amb interessos en les zones recalificades) no van tindre cap problema en votar, i la llei diu que no podien fer-ho**. L'escàndol urbanístic d'El Puig és un dels millors exemples de fins on poder arribar els interessos especulatius, que mouen milions oferint pa per a hui però fam per a demà. Els municipis necessiten urbanitzar, però no com en el Puig, sinó de manera racional. En teoria, este cas no afecta Puçol, però en realitat si ho farà. Primer, perque cases i camps de golf van a necessitar molta aigua, que eixirà d'uns recursos compartits que ja donen senyals de no tindre per a més i d'estar contaminats per nitrats. I segon (i més preocupant), perque crea un precedent massa pròxim i que situa Puçol en el punt de mira dels desaprensius disposats a fer *"el negoci de la seua vida"* a costa del futur de tot un poble. A més, casos com els d'El Puig no són aïllats. A Gilet, governat pel Psoe, l'Ajuntament també ha aprovat urbanitzar en pocs anys més de 600.000 metres quadrats i multiplicar per 7 la població que el poble tenia fa molt poc de temps.

Quarter militar de l'OTAN a Bétera

LA BASE ALARMA EN LA COMARCA PER LA INSEGURETAT CIVIL QUE COMPORTA

Fins al mes de novembre no es produirà l'elecció definitiva, però l'exèrcit espanyol està com un xiquet amb sabates noves davant la possibilitat que l'OTAN decidisca instal·lar a Bétera el Quarter General de la seua Força d'Intervenció Ràpida per al sud del Mediterrani. La idea ha sigut frontalment rebutjada pels Ajuntaments de Bétera i Picanya, entre altres. Estos consistoris, i més de 25.000 firmes de ciutadans, estan lògicament preocupats perque una base d'estes característiques és un objectiu potencial i prioritari de tota classe d'enemics o grup d'il·luminats. A la Base, que de fet ja està montada, s'instal·laran els comandaments de tropes especialitzades en intervencions ràpides en països de la conca mediterrània i del món àrab. És a dir, que d'acord amb la nova doctrina militar impartida per Bush fill després dels atemptats de l'11-S, a Espanya li toca vigilar els països àrabs del Nord d'Àfrica. I es farà des de Bétera, a les esquenes de Puçol. El gabinet del senyor Aznar ens posa en primera línia del front en un moment en que els EEUU no fan més que dir que la "seua" guerra serà llarga i contra més d'un país. I tot això passa 20 anys després que un altre govern de dretes (el del sr. Calvo Sotelo) ens clavara en l'OTAN i 16 anys després de que el primer govern González organitzara aquell peculiar referèndum en el que la majoria del país va dir Sí a l'OTAN però amb la condició de no integrar-se en la seua estructura militar. A Puçol, per si algú ho havia oblidat, el 55,5% dels votants també van dir sí, però amb eixa condició de no voler saber res de l'estructura militar. Ara Aznar es burla de la voluntat popular valenciana.

CONTENIDORS DE FEM AL CASC ANTIC

Després d'anys de pressió dels veïns i de 3 mocions del BLOC, enguany s'ha aconseguit que la recollida del fem al Casc Antic es faça amb camions menuts. Fins ací perfecte. El problema és que este hivern algú de l'Ajuntament (no el BLOC) va tindre la *brillant* idea d'ordenar la retirada de tots els contenidors sense demanar abans ni l'opinió dels veïns ni la nostra. L'únic bo d'eixa mesura és que només va durar una setmana i mitja. En el millor dels casos ha sigut un error de bulto i, en el pitjor, un intent de deslluir l'èxit col·lectiu que ha suposat eliminar els camions grans. Llevar tots els contenidors del carrer d'un dia per l'altre i sense informació (es van repartir papers massa tard, no van arribar a totes les cases i només estaven en castellà) és també un bon exemple del que està patint el BLOC des de fa 3 anys: **la majoria d'idees que plantegem es fan tard, mal, desvirtuades i sense tindre prou en compte la nostra opinió.** Ha estat a punt de passar amb el fem. Va passar amb les ajudes a la rehabilitació de cases. I va passar amb el trànsit. Estos, i molts altres exemples, no són casuals i demostren que la nostra gestió és obstruïda, quan no boicotejada, permanentment. I, si és així, per què continuem en el govern? Molt senzill. Primer, perque l'alternativa és pitjor: l'oposició al costat d'un Pp que no va. Segon, per responsabilitat: hem demanat el vot als progressistes per a treballar en clau progressista, no per a repartir-nos càrrecs amb la dreta, com han fet altres. Tercer, per eficàcia: perquè a pesar de les moltes dificultats des de dins es treballa més i millor. A més, **algú creu que és bo per Puçol que només 1 partit tinga experiència de govern després de 27 anys de democràcia?**

Imprés sobre paper reciclat.